

Alguns problemas de criação e treino no desporto pombo-correio (1)

Huang Jian

Há muitos tópicos a serem discutidos no treinamento de pombos-correio. Aqui vou me concentrar em seis aspectos principais, nos quais estão envolvidos muitos subproblemas. E há vários pequenos problemas em cada subproblema. Na palestra de hoje, vou falar primeiro sobre dois aspectos, incluindo 17 problemas e mais de 60 problemas menores.

Segundo os registos, o movimento de pombos-correio começou na Bélgica no início do século XIX e tem uma história de mais de 200 anos. Nos últimos 200 anos, os participantes criaram e treinaram pombos-correio principalmente com base na sua experiência, sem orientação teórica e sistemática. É nossa tarefa atual transmitir conhecimentos de formação e formação teórica e científica a quem se dedica a esta carreira.

Sempre tive um desejo ao longo da minha vida, adquirir e acumular mais conhecimentos e teorias profissionais na criação e treino de pombos. Algumas pessoas podem dizer que não existe teoria na criação e treinamento de pombos. Eu não penso assim. O que é uma teoria? É sublimar a compreensão perceptiva obtida através da prática em uma verdade universal.

Portanto, o primeiro passo é praticar e depois acumular grandes quantidades de dados e sublimá-los e resumi-los. É mais fácil falar do que fazer. Por mais de 200 anos, apenas algumas teorias foram realmente generalizadas e escritas no reino dos pombos-correio. Espero que, através dos meus esforços, teorias mais relevantes possam ser resumidas neste campo.

Hoje eu gostaria de discutir algo sobre o treinamento de pombos-correio. Ao longo de anos de prática, fui acumulando dados práticos aos poucos. Crio pombos há mais de 50 anos e sou membro da Racing Pigeon Association há 35 anos. Desde 2016, concentrei toda a minha energia na pesquisa da teoria dos pombos-correio. Desde o início de 2016 até o outono de 2022, tenho criado e corrido pombos na base de criação de pombos em Fangshan, Pequim, e participado de várias corridas locais. Hoje, gostaria de partilhar a minha experiência no treino de pombos-correio acumulada na minha prática ao longo dos anos.

A criação de pombos é sistemática e o seu sucesso não é determinado apenas por qualquer parte do sistema, mas depende de todas as partes que o compõem. É chamado de Efeito Baldes ou Lei Cannikin - se as barras de madeira que compõem o barril têm comprimentos irregulares, então a quantidade de água no barril não depende da barra de madeira mais longa, mas da mais curta. E o mesmo se aplica aos pombos. Os columbófilos dirão que o treino não é grande coisa, como

realizar treinamento de vôo de pombos ou treiná-los acima do telhado de um pombar. Ou apenas utilizar veículos de associações ou clubes que transportam pombos-correio para treinar os seus pombos? É bastante simples dizer isso, mas há muitos problemas envolvidos quando se trata para pesquisas reais.

Aqui estão duas figuras que gostaria de mostrar a vocês. A figura um são algumas estatísticas que obtive na primeira temporada de 2016 com base em um treinamento de 150 km. Dez pombos seleccionados dos meus dois pombaris como sujeitos e dados relacionados foram registados, incluindo o peso dos pombos-correio e os seus níveis de ácido láctico medidos por amostras de sangue colhidas após o treino.

比赛名称: 150KM 训练		日期: 2016. 9. 19.						
编号.	环号.	性别.	上笼体重.	归巢体重.	恢复体重.	归巢乳酸值.	3 小时后乳酸.	其他.
1.	东棚.	.	克.	克.	次日/三日.	mmol/L.	mmol/L.	.
2.	13652.	♀.	470g.	394g/-76.	460/472. +66/+78.	4.4 mmol/L.	3.6 mmol/L.	O ₂ /40m 飞 4H -16.17 %.
3.	0800337.	♀.	416g.	414g/-2.	405/415. -9/+1.	3.2 mmol/L.	3.6 mmol/L.	X H ₂ O 飞 4H + -0.48 %.
4.	0800565.	♀.	414g.	336g/-78.	405/414. +69/+78.	2.1 mmol/L.	.	O ₂ /40m 飞 4H + -18.84 %.
5.	0800562.	♂.	462g.	418g/-44.	459/450. +41/+32.	2.6 mmol/L.	3.2 mmol/L.	X 飞 4H + -9.52 %.
6.	10494.	♀.	455g.	449g/-6.	438/454. -11/+5.	2.1 mmol/L.	.	O ₂ /40m H ₂ O 飞 4H + -1.32 %.
7.	西棚.	.	.	.	.	.	.	.
8.	0800198.	♀.	413g.	360g/-53.	395/413. +35/+53.	4.9 mmol/L.	2.9 mmol/L.	O ₂ /40m 飞 3H + -12.83 %.
9.	0563273.	♂.	457g.	389g/-78.	445/474. +56/+85.	3.8 mmol/L.	3.8 mmol/L.	O ₂ /40m 飞 3H + -17.07 %.
10.	0205199.	♂.	481g.	387g/-94.	458/485. +71/+98.	2.6 mmol/L.	2.1 mmol/L.	O ₂ /40m 飞 3H + -19.54 %.
11.	0651964.	♀.	443g.	357g/-86.	403/415. +46/+58.	2.4 mmol/L.	2.2 mmol/L.	O ₂ /40m 飞 3H + -19.41 %.
12.	0800283.	♂.	436g.	366g/-70.	418/436. +52/+70.	4.0 mmol/L.	2.1 mmol/L.	O ₂ /40m 飞 3H + -16.06 %.
当日天气.	晴间多云/30°C.		风向/风力.	西北(顶)/2-3 级.		地震.	无 .	
比赛距离.	150KM.		飞行时间.	3-4 小时.		磁暴.	无 .	

figura 1

Depois de praticar exercício físico prolongado, é gerado ácido láctico no corpo, aumentando os níveis de ácido láctico no sangue. E o peso deles também mudou após o treinamento de vôo. O primeiro pombo mostrado na foto pesava 394 gramas após um vôo de quatro horas, diminuindo de 470 gramas. 76 gramas (ou 16,17% do peso corporal) foram perdidos.

O nível de ácido láctico no sangue também aumentou do nível normal de 2,0 para 2,4 micromoles.

por mililitro para 4,4 micromoles por mililitro. Após o regresso deste pombo-correio, foram tomadas medidas para eliminar o ácido láctico. Três horas depois, o nível de ácido láctico no sangue caiu para 3,6 micromoles por mililitro. Agora, vamos dar uma olhada no segundo pombo-correio que não tomou nenhuma medida de recuperação. Depois que voltou do treino, o nível de ácido láctico no sangue era de 3,2 micromoles por mililitro.

E três horas depois, o nível de ácido láctico no sangue

não diminuiu, em vez disso, aumentou para 3,6 micromoles por mililitro.

比赛名称: 丰台 300KM(274km) / 大铭 300KM(304km) 日期: 2016. 10. 3.								
编号.	环号.	性别.	上笼体重.	归巢体重.	恢复体重.	归巢乳酸值.	2 小时后乳酸	其他.
1.	东棚 丰台 300km.	.	克.	克.	次日/三日.	mmol/L.	mmol/L.	.
2.	0800483.	♀.	413g.	364g/-49.	390/- +26/-.	3.4 mmol/L.	2.2 mmol/L.	O ₂ /40m 飞 4H -11.86 %.
3.	0800286.	♂.	458g.	376g/-82.	421/- +45/-.	4.5 mmol/L.	2.9 mmol/L.	O ₂ /40m 飞 4H +17.90 %.
4.	0800333.	♀.	410g.	341g/-69.	373/- +32/-.	2.8 mmol/L.	2.1 mmol/L.	O ₂ /40m 飞 4H +16.83 %.
5.	0800331.	♀.	426g.	367g/-59.	405/- +38/-.	3.2 mmol/L.	2.8 mmol/L.	O ₂ /40m 飞 4H +13.85 %.
6.	0800336.	♂.	458g.	384g/-74.	422/- +38/-.	2.1 mmol/L.	2.1 mmol/L.	O ₂ /40m 飞 4H +12.67 %.
7.	西棚 大铭 300km.	.	.	.	.	.	.	.
8.	0800508.	♀.	433g.	389g/-44.	423/440. +34/+51.	3.8 mmol/L.	3.0 mmol/L.	O ₂ /40m 飞 4.5H -10.16 %.
9.	0800507.	♂.	439g.	415g/-24.	427/427. +12/+12.	2.9 mmol/L.	2.0 mmol/L.	O ₂ /40m 落地 飞 5.8H -5.47 %.
10.	0205194.	♂.	435g.	397g/-38.	425/431. +28/+34.	2.6 mmol/L.	2.2 mmol/L.	O ₂ /40m 飞 5.5H -8.74 %.
11.	0563272.	♂.	472g.	448g/-24.	.	4.2 mmol/L.	2.1 mmol/L.	呼吸道 x 飞 1H +5.08 %.
12.	试验 ♂ + ♀.	.	.	.	.	2.1+2.8 mmol/L.	.	笼中静养 7 日.
当日天气.	中-轻度雾霾/28°C.		风向/风力.	北转南/2-3 级.		地震.	无.	
比赛距离.	300km.		飞行时间.	4-6 小时.		磁暴.	无.	

Figura. 2

No dia 3 de outubro de 2016, os meus pombos-correio participaram numa corrida de 300 km organizada por um clube local. Depois que os pombos retornaram, medi o peso e o nível de ácido láctico no sangue e registrei os dados dos dois grupos de pombos. Um grupo tomou medidas de eliminação de ácido e o outro não. Os dados relevantes são mostrados na figura. Em 13 temporadas nos últimos sete anos, adotei diferentes métodos de registro, métodos de teste e formas de observação para acumular dados de pesquisa e conduzir análises científicas e fazer resumos com base neles.

A primeira questão que gostaria de falar aqui é sobre treinamento. Por que o treinamento é necessário? No que me diz respeito, o único objectivo do treino é vencer corridas porque os pombos-correio podem obter bons resultados através de treino sistemático. Porém, cada um de nós participa da corrida com intenções diversas. O objetivo de algumas pessoas é vencer uma única corrida de curta distância, enquanto outras preferem competir em corridas de distância intermediária de vários níveis. Ganhar nas corridas de curta distância que acabamos de mencionar é apenas um dos seus objectivos, e muitos columbófilos gostam de participar em corridas de curta distância, por exemplo, a Bélgica tem muitos columbófilos prestigiados em corridas de curta distância, como os irmãos Janssen, Jos Soontjes, Leo Heremans que só participam em corridas de curta distância.

Portanto, o conceito de corrida de curta distância foi introduzido aqui. Nas *Regras Chinesas de Competição de Pombos-correio*, corrida de curta distância refere-se à corrida entre 200 km e 400 km. Quais são as características da corrida de curta distância? Basicamente falando, numa corrida de curta distância um pombo normalmente voa em cinco horas. A maioria desses pombos-correio retorna em três ou quatro horas e a classificação é determinada pelos resultados. Fazendo uma corrida de 300 km por exemplo, normalmente os pombos-correio passam três ou quatro horas completando a corrida inteira. O fator vencedor da corrida de curta distância é a capacidade de orientação. Se os pombos-correio não estiverem orientados corretamente, eles não poderão vencer a corrida. Além disso, quando os pombos-correio regressam, têm de aterrar e entrar no pombal rapidamente. Mesmo que os pombos-correio voem de volta em breve, eles podem perder a chance de vencer se ainda pairarem sobre ele em vez de entrarem no pombal. Portanto, cada minuto é importante numa corrida de curta distância. As corridas de curta distância exigem que os pombos-correio se orientem com rapidez e precisão, voando de volta e pousando rapidamente. O treinamento direcionado é necessário para aprimorar as habilidades acima. No treino geral para corridas de curta distância, a distância é relativamente curta, geralmente entre 100km e 120km, até 150km no máximo. Mas a frequência de treinamento é relativamente alta, e então os pombos-correio são treinados para pousar e entrar no pombal rapidamente após voarem de volta.

Além das corridas de curta distância, também existem corridas de média distância. De acordo com as *Regras Chinesas de Competição de Pombos (2019)*, a corrida de média distância refere-se a entre 400km e 600km. Em particular, vencer em corridas de 500 km é hoje o principal objectivo dos columbófilos em corridas simples e múltiplas. Nas corridas de média distância, os pombos-correio normalmente voam de 6 a 8 horas desde a abertura da gaiola até o retorno, exigindo não apenas rapidez e velocidade, mas também boa resistência. É claro que os pombos-correio também precisam pousar e entrar no pombal rapidamente quando retornam. Actualmente, as corridas de média distância para pombos jovens são realizados principalmente na China, ocupando uma grande proporção de nossas corridas. Muitas associações locais, clubes e pombais organizam corridas de pombos jovens no outono, que se tornaram os eventos mais populares na temporada de outono para o grande número de pombos-correio e participantes.

Além disso, também existem corridas de longa e ultra longa distância, com distâncias entre 700 km a 1.500 km ou até mais. Tais eventos exigem que os pombos-correio tenham boa resistência. Por exemplo, completar corridas de 700 km geralmente leva de 8 a 10 horas, e completar uma corrida de 1.000 km no mesmo dia é quase uma missão impossível. Voltando na manhã seguinte também pode conseguir um bom lugar. É a boa resistência que lhes permite realizar corridas de ultra longa distância. Em corridas entre 700km a 1000km, ou mesmo corridas de distâncias mais longas, os pombos-correio são basicamente seleccionados de pombos adultos e os pombos jovens com menos de um ano de idade representam apenas uma pequena parcela nessas corridas. Muitas diferenças podem ser encontradas no treinamento entre pombos adultos e jovens. Além da corrida única (os pombos-correio só participam numa corrida), as corridas múltiplas são realizadas semanalmente e

resultados abrangentes gerados em multi-corridas serão considerados como critério para classificação. Os pombos-correio têm apenas seis dias de descanso para a sua recuperação, e o treinamento direcionado para diferentes tipos de corridas é realizado de acordo.

As corridas de média distância para pombos jovens realizadas no outono na China são quase as corridas mais difíceis para pombos jovens do mundo. Vamos dar uma olhada nas corridas de pombos jovens de média distância na Bélgica, o reino dos pombos-correio, que começam na última semana de julho de cada ano e terminam no início de setembro. Eles acontecem a cada duas semanas (duas semanas) e não há exigência de que os pombos-correio tenham que correr quatro vezes na competição. Os participantes podem optar por participar de corridas ou correr consecutivamente. Quanto às multi-corridas de pombos jovens de Haixiang, realizadas na província de Taiwan, a distância normal de cada corrida é de cerca de 300 km e a velocidade de voo é limitada (limite de tempo de voo). De acordo com as regras de competição em Taiwan, as corridas acontecem independentemente de chover ou tempestade. Não creio que seja razoável ou científico. Em muitos casos, a boa sorte desempenha um papel importante na vitória das corridas, em vez de terminar as corridas regulamentadas no regras.

Atualmente, as multi-corridas para pombos jovens (incluindo quatro ou cinco corridas) são realizadas principalmente todas as semanas na China. Por exemplo, a competição de quatro corridas dura três semanas. Os pombos-correio voam mais de 2.000 a 2.500 km, levando pelo menos 25 a 30 horas. O tempo de voo para quatro corridas durarão mais de 28 horas e que para cinco corridas durarão mais de 35 horas quando enfrentando o clima severo. É uma tarefa enorme.

Os pombos jovens nascem por volta de Março de cada ano e têm de terminar quatro corridas até ao final de Outubro. Quanto tempo estes pombos necessitam para todos os treinos e corridas? Demora cerca de 300 a 330 horas. Quantas vezes um pombo bate as asas? Seis a sete milhões de vezes. (Os pombos-correio voam a uma frequência de cerca de quatro a seis vezes por segundo.) Para ser honesto, bater as asas seis a sete milhões de vezes para completar uma corrida é um desafio físico para um pombo jovem. Portanto, as multi-corridas para pombos jovens na China hoje são as mais difícil no mundo.

A seguir, gostaria de falar sobre o primeiro problema do treinamento, ou seja, treinar para características diferentes. Por exemplo, há muitos problemas a enfrentar durante a participação em corridas de pombos jovens, incluindo o desenvolvimento fisiológico, a imunidade a doenças, o problema da mudança, bem como das tiras, e assim por diante. Todas as opções acima são características dos pombos jovens. Comparando com eles, nas corridas de pombos adultos, precisamos considerar problemas como o acasalamento, o estro dos pombos machos e a postura dos ovos das pombas fêmeas. Seu desempenho pode ser afetado pelo emparelhamento. Nas potências tradicionais de pombos-correio, como Bélgica, Holanda e Alemanha, a maioria dos pombos adultos são criados e treinados separadamente com base no sexo. Hoje em dia, muitos columbófilos na China não têm condições suficientes para criar e treinar os seus pombos com base no respetivo género. Bons resultados

são mais prováveis de serem alcançados apenas se os pombos adultos puderem ser divididos em grupos diferentes de acordo com o seu gênero.

Além do que foi discutido acima, os participantes que participam em corridas em diferentes épocas também podem encontrar problemas como a diversidade do ambiente natural. Já nas corridas de primavera, por exemplo, será vivenciado um processo de frio para quente. E os pombos-correio nas corridas de primavera são principalmente selecionados entre pombos de um ano de idade e pombos adultos. Quando tudo volta à vida na primavera, os pombos machos e as pombas fêmeas estão em cio.

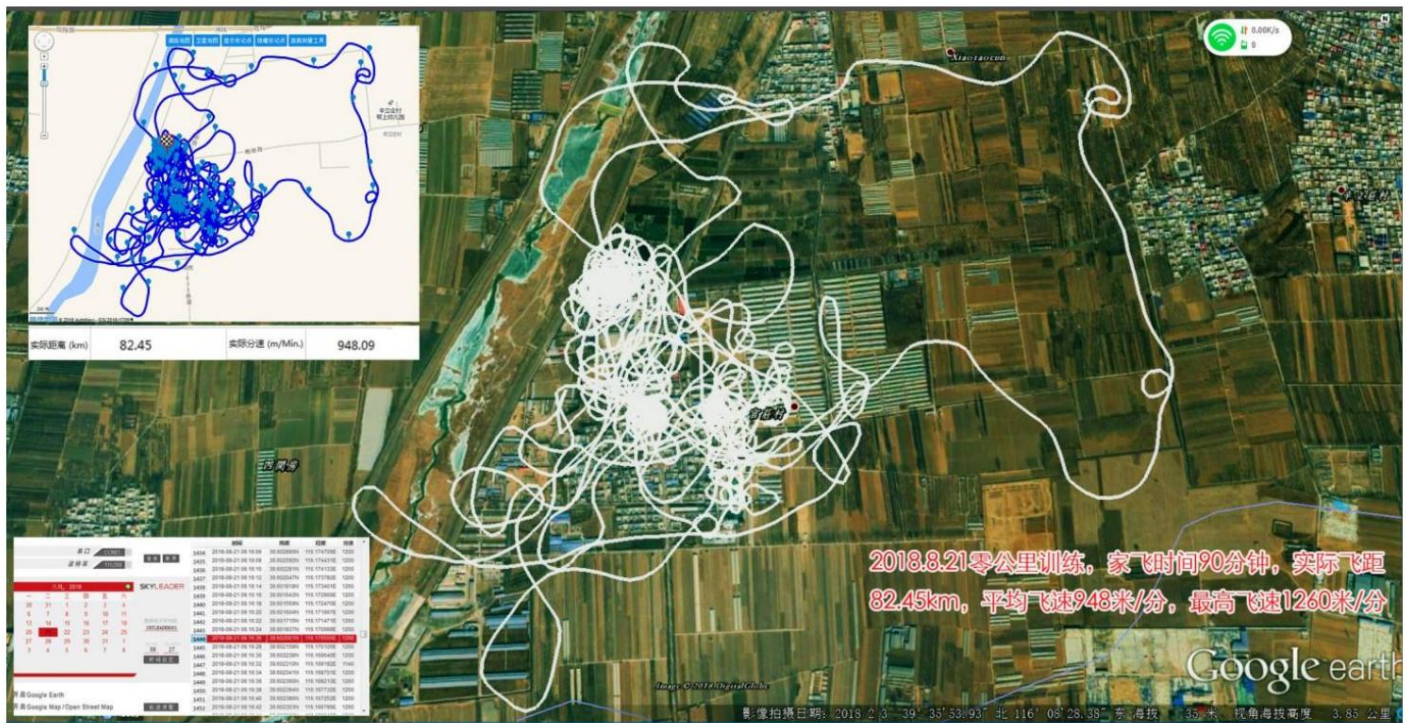
As corridas no outono são exatamente o oposto, indo do quente ao frio, envolvendo problemas de muda de pombos-correio. Nas corridas de verão e inverno devem ser levados em consideração os seguintes efeitos, como temperatura, esforço e recuperação da condição física, resfriamento e isolamento, etc. Cada um desses problemas está relacionado ao treinamento. Desta forma, serão adotados diferentes métodos e conteúdos de formação em conformidade. Mesmo em uma corrida de curta distância, muitos problemas precisam ser enfrentados e resolvidos. Para diferentes eventos e vários objetivos, temos que aplicar diferentes métodos de treinamento.

O segundo problema que gostaria de mencionar é o conteúdo da formação. Pombo-correio o treinamento pode ser dividido em vários pequenos problemas de acordo com seu conteúdo, o primeiro dos quais é o treinamento de voo para casa. O treinamento de voo para casa é um dos treinamentos mais básicos, ou seja, os pombos voam em torno de um pombal ou perto de casa. Então, quão rápido os pombos-correio voam? Eu os testei muitas vezes. Os pombos-correio são tão espertos que não batem as asas quando voam sobre a cabeça. Sua velocidade normal de vôo não é superior a 1.000 metros por minuto. Aqui está uma foto para mostrar como os pombos voam.

Quando os pombos jovens começam a aprender a voar, eles não se desenvolvem bem fisicamente, nem voam com habilidade. Eles só podem voar pelo loft com alcance de cerca de algumas centenas de metros. Gradualmente, eles amadurecem e suas penas mudaram bem. Quando estão em muito boas condições físicas, podem voar mais longe, até mesmo fora de nossa vista. Os criadores de pombos em Pequim chama essa forma de voo para casa de "kaitangzi" ou "chuquan", que significa voar para maiores distâncias de casa. Quando os pombos-correio voam para fora da nossa vista, eles aumentam a sua velocidade de voo, uma vez que não conseguem ver o pombal. A velocidade de vôo aumentará para mais de 1.200 metros por minuto.

Figura 3

A imagem mostrada aqui é um vôo de zero quilômetro para casa antes do meu primeiro treinamento no outono, em 21 de agosto de 2018. Nesse dia, os pombos começaram a voar ao redor de sua casa e depois saíram para percorrer uma distância maior. Eles voaram por um total de 90 minutos e a distância real chegou a 82,45 quilômetros. A velocidade média é de 948 metros por minuto. Quando voam para longe de um pombal, a velocidade mais rápida é de 1.260 metros por minuto, o que é um recorde documentado de voo de volta para casa para pombos-correio.



A próxima foto é o registro do teste do voo de volta para casa do pombo-correio em 23 de fevereiro de 2019. Naquela época, o tempo ainda estava relativamente frio. Quando os pombos começaram a voar, eles simplesmente voaram pelo pombal, em vez de voar para longe de casa, para distâncias maiores. A velocidade de vôo estava basicamente abaixo de 1.200 metros por minuto. Apenas um ponto registrado na tabela foi de 1.200 metros por minuto. Os demais estavam todos a uma velocidade de 700 metros por minuto. Os pombos não farão o possível para voar pelo pombal ou pela casa.

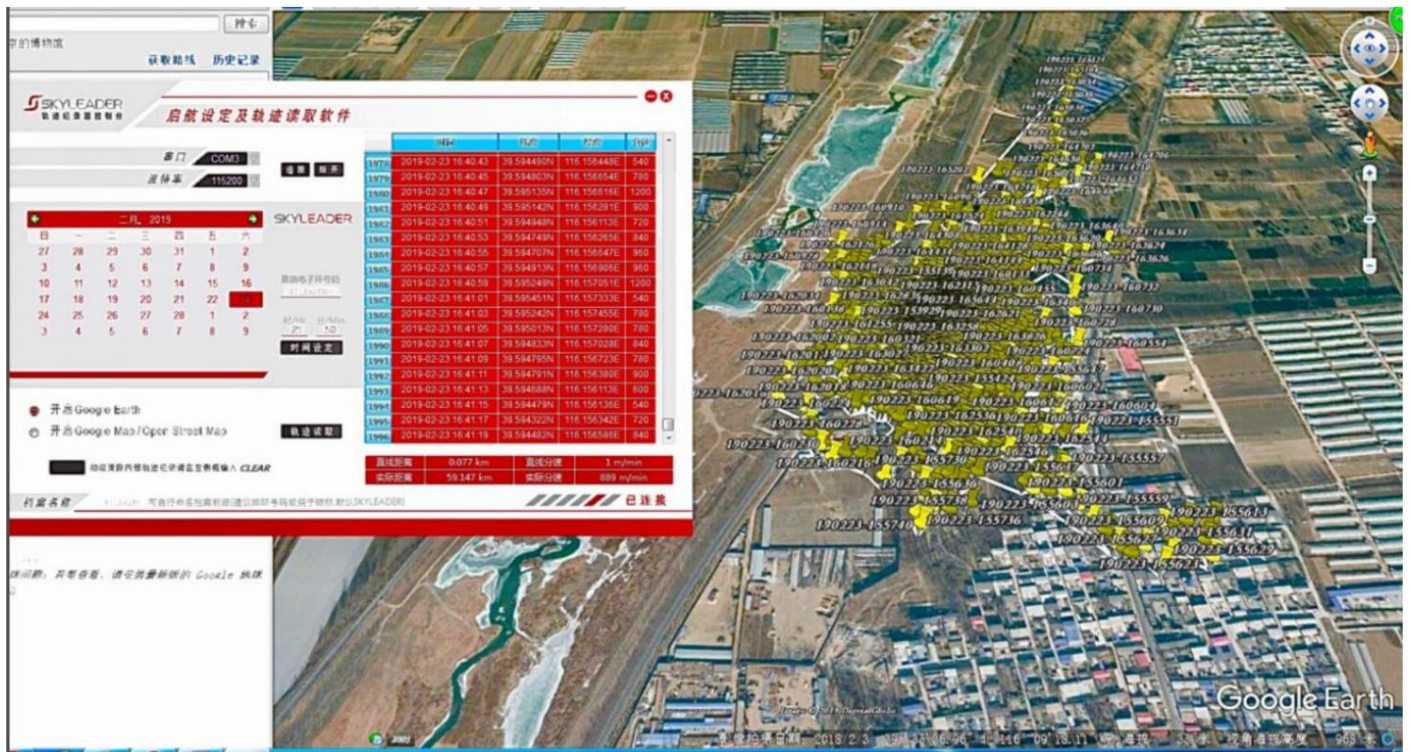


Figura 4

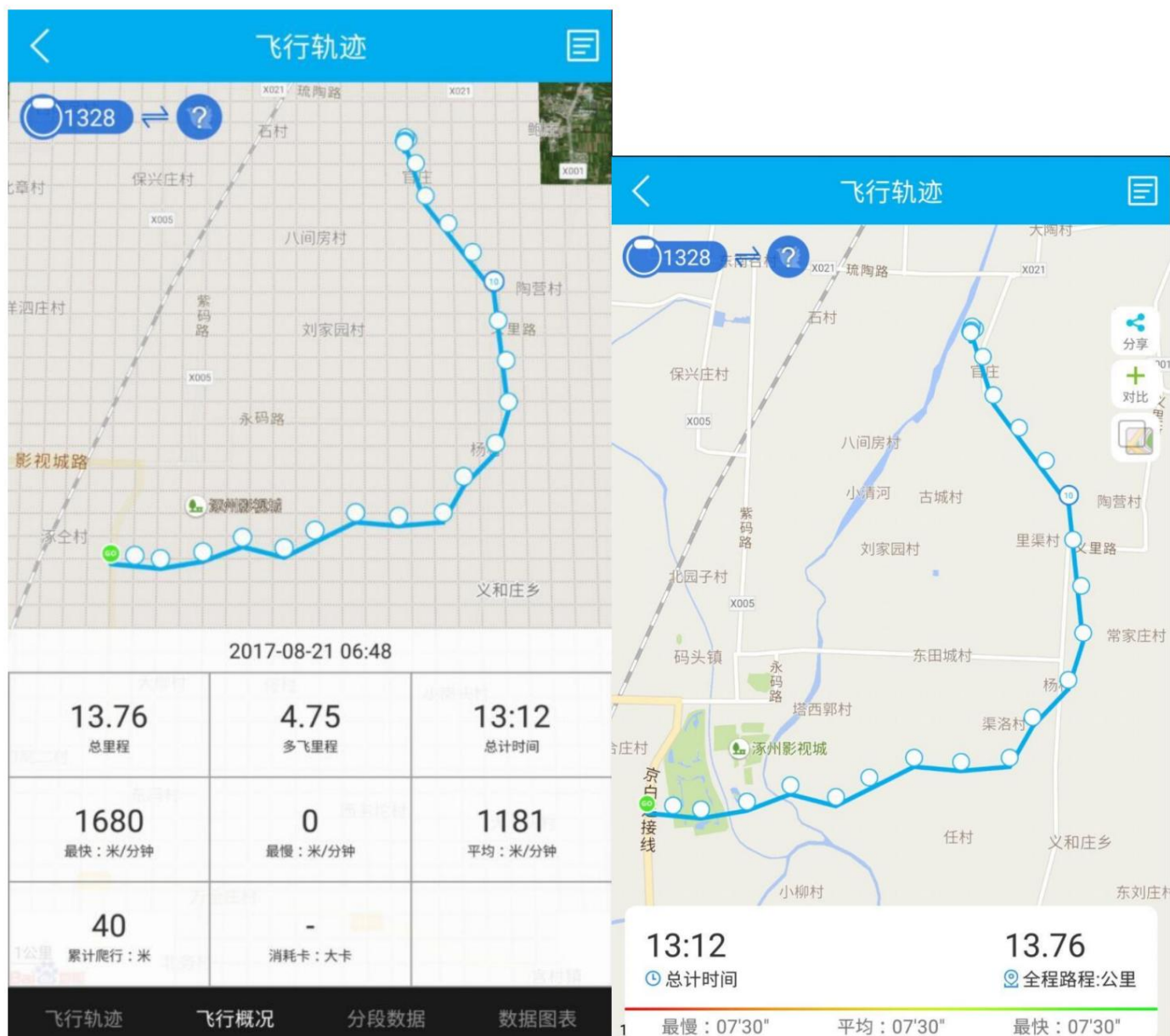


Figura 5, Figura 6

A próxima foto mostra a trajetória de vôo de um treinamento de curta distância, que é o recorde do teste em 21 de agosto de 2017. Antes disso, comecei a treinar com pombos-correio por volta de 20 de agosto de cada ano. Peguei o GPS do pombo e registrei sua trajetória de vôo. Levei nove temporadas para registrar recordes do outono de 2017 ao outono de 2021. Houve dezenas de recordes de treinamento em todas as temporadas. Os pombos voam com anéis de posicionamento GPS e os seus percursos de vôo foram registados. Tirei registros das trajetórias de muitos pombos em diferentes condições meteorológicas, e analisar a altitude e sua velocidade de vôo.

Figura 7, figura 8, figura 9, figura 10

A seguir, dê uma olhada nesta foto. foi o que aconteceu quando o pombo estava a 0,4 quilômetros do local de soltura após a descolagem. Quando decolou pela primeira vez, voava a uma altitude de 173 metros e a uma velocidade de 1.140 metros por minuto. A imagem atrás mostra que o pombo voou 3,6 km, a altitude começou a cair para 125 m e a velocidade de vôo atingiu 1.440 metros por minuto. E a imagem a seguir revela que o pombo voou

10,4 km, enquanto sua velocidade se manteve em 1.380 metros por minuto e a altura caiu a 58 metros.



Na verdade, os pombos não voam muito alto durante o cruzeiro, apenas cerca de 50 metros acima do solo. Quando enfrentam o vento, ficam basicamente abaixo de 50 metros ou até menos de 5 metros. Vejamos outra foto. Quando o pombo voou 13,5 quilômetros e quase chegou ao pombal, a sua altitude de voo caiu para 51 metros. Quase no loft, ele começou a dobrar as asas e sua velocidade de vôo caiu para 900 metros por minuto. O que mostrei anteriormente é como acompanhar o processo de voo do pombo por meio de dados coletados no treinamento, que demonstram as mudanças de altitude e velocidade de voo durante o processo de treinamento.

Figura. 11



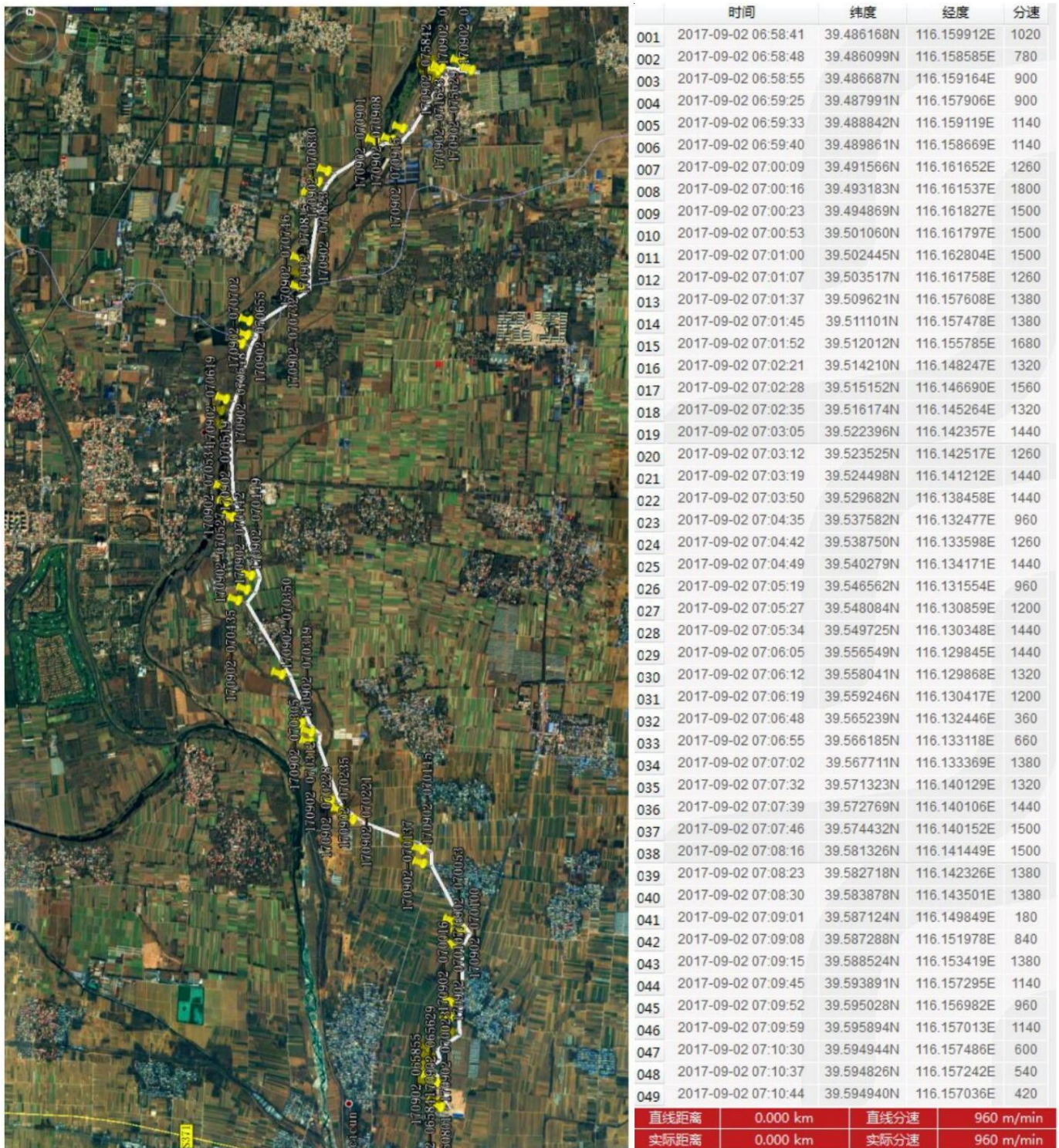


Figura 12, Figura 13, Figura 14

Fiz muitos desses testes e obtive uma grande quantidade de registros de 2017 a 2021. A partir destes registros experimentais, descobri que depois de os pombos serem libertados, eles voariam até cerca de 100 a 200 metros e pairariam com as suas capacidades de orientação. Uma vez bem orientados, eles diminuiriam gradualmente a altitude de vôo para cerca de 50 metros para cruzeiro. Uma vez que puderem ver o loft, sua velocidade de vôo cairá imediatamente para menos de 1.000 metros por minuto e serão mantidos até que cheguem ao loft. Além disso, a sua velocidade de voo irá acelerar entre 1.200 metros e 1.400 metros por minuto. Se estiver na direção do vento, a velocidade do vento será adicionada. Desde que seja contra o vento, a velocidade do vento será deduzida da velocidade de voo.

A quais problemas devemos prestar atenção no treinamento de vôo doméstico? Em primeiro lugar, observar o bando de pombos voando juntos em treinamento durante o período dos pombos jovens é de grande importância. Como todos sabemos, depois que os pombinhos voam para longe de suas casas e voam para o céu, todos voarão respectivamente, assim como as flores espalhadas pela deusa. E levará uma ou duas semanas para que eles se adaptem antes de voarem gradualmente em grupos. É possível que os pombos jovens se reúnam e voem ao mesmo tempo e com a maior rapidez possível? A resposta é definitivamente sim, o que envolve o momento em que os pombinhos podem ser transferidos para um só pombal. Depois de anos de prática, penso que é mais apropriado transferir os pombos jovens dentro de 24 a 28 dias para o pombal de corrida para criá-los e treiná-los. Durante este período, os pombos jovens não conseguem voar, por isso é mais provável que fiquem na plataforma de pouso para se familiarizarem com o ambiente. Quando atingem 30 a 35 dias ou mais, as penas das asas estão cheias. Eles começam a bater as asas e a voar lentamente. Seus músculos são muito moles e não estão totalmente desenvolvidos e fortes o suficiente. Portanto, eles podem voar de diferentes movimentos no processo de prática, principalmente na aterrissagem, o que é muito bom para o vôo e aterrissagem de adulto, principalmente para sua aterrissagem rápida no loft.

Para pombos jovens entregues no mesmo pombal para fazerem o treino de voo para casa, a melhor diferença de idade entre eles é de dez dias. Esse grupo de pombos jovens pode aprender a voar ao mesmo tempo. Após um breve encontro, eles poderão voar em grupos. Durante este período, deve-se prestar atenção para evitar interferências, como fogos de artifício repentinos disparados por vizinhos ou assédio de um gato velho. Os pombos jovens têm medo de ficar assustados, afetando negativamente o treinamento de voo para casa. Quando os pombos jovens fazem o treinamento de voo para casa, eles voarão melhor se forem conduzidos por pombos experientes, especialmente pombas mais velhas. É muito importante controlar o momento em que os pombos jovens são libertados para voar. Não é apropriado liberá-los muito cedo. O melhor momento para fazer isso é depois que outras pessoas terminarem todo o treinamento. Na primavera não faz muito calor e a soltura pode ser realizada às oito ou nove horas da manhã.

Além disso, quando os pombos jovens atingem os 60 a 70 dias de idade, começam a amontoar-se quando voam. Durante este período, eles amadureceram gradualmente e suas penas também cresceram. Depois de voar normalmente por uma ou duas semanas, eles ficarão cada vez mais confiantes. Esses pombinhos ficarão muito entusiasmados e continuarão a voar cada vez mais longe. Então se aproxima o período emocionante dos pombos jovens. Neste momento, os pombos jovens são particularmente fáceis de se perder.

Mais de dois meses após o nascimento dos pombinhos, a época muda para maio ou junho, e a temperatura sobe nesta época. Os pombos jovens crescem mais fortemente e a sua capacidade de voar também aumenta. Eles estão entusiasmados e ansiosos para voar. Se estiverem com boa saúde, é fácil voar 90 minutos e para longe de casa. Eles podem voar cinco quilômetros ou até dez quilômetros mais longe. Em maio no sul (ou junho no norte), o clima é fresco pela manhã quando

eles são liberados. À medida que o sol nasce, a temperatura sobe rapidamente. Os pombos jovens podem voar durante 90 minutos, das 6h30 às 8h00. Depois das 8 horas, a temperatura subiu de 20 graus pela manhã para 27 a 30 graus. Durante este período, os pombos jovens consomem a sua energia física muito rapidamente. Se encontrarem outros bandos de pombos do lado de fora, é mais provável que se percam e não consigam voar de volta para o pombal.

Muitos columbófilos devem ter experiências semelhantes. Os pombos jovens são particularmente fáceis de se perder quando atingem os 60 ou 70 dias de idade. E o que deve ser feito para resolver esse problema? Obviamente, é necessário tomar medidas para restringir o treino de voo e reduzir ou mesmo interromper a tempo o treino de voo dos pombos jovens. Quando os pombos jovens comem mais, mas voam menos, o seu peso aumenta facilmente. Portanto, eles não conseguem voar muito longe. Além disso, o adiamento do horário de lançamento também pode ser adotado. Se o tempo estiver quente e a temperatura alta, o tempo de voo dos pombos será relativamente reduzido. Desta forma, a probabilidade de perda pode ser reduzida tanto quanto possível, atrasando o período excitante dos pombos jovens.